

독립

배터리 인증서



BATTERY DIAGNOSTICS

인증서 번호: [REDACTED]

차량

브랜드: Hyundai

모델: Kona - 64 kWh

주행 거리: 139,302 km

VIN: [REDACTED]

수행자: [REDACTED]

날짜 및 시간:

12.01.2026, 15:59:09

결과

성능 상태(SOH)

87.4 %

에너지

56kWh | 64kWh



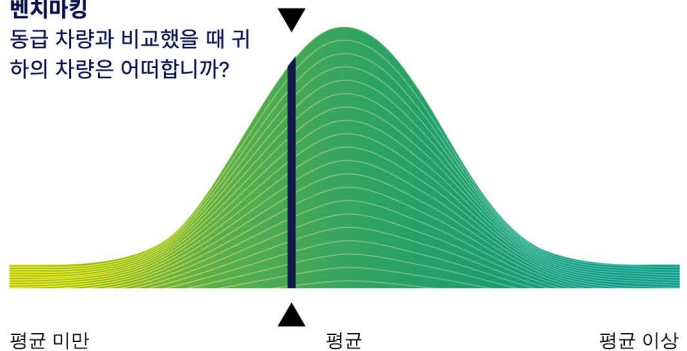
WLTP 주행 가능 거리

423km | 484km

평점

벤치마킹

동급 차량과 비교했을 때 귀하의 차량은 어떠합니까?



평균 미만

평균

평균 이상

점검 항목

배터리 관리 시스템(BMS)

✓

배터리 센서 - 경고가 감지되었습니다

!

배터리 측정

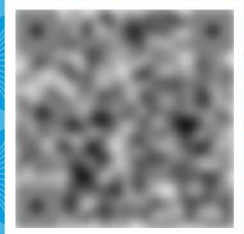
✓

배터리 셀 전압

✓

차량 통신

✓



SCAN FOR DETAILS

평가

경고! - 중대한 문제 감지

AVILOO FLASH Test를 통한 배터리 상세 진단 중 모니터링 또는 점검이 필요한 이상 징후가 감지되었습니다. 자세한 내용을 알고 싶다면 QR 코드를 스캔하십시오.

도움이 필요한 경우 AVILOO 고객 관리팀에 문의하십시오.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



에너지

	총	순(명목)	사용 가능
현재:	58.8kWh	55.9kWh	55.9kWh
신제품:	67.3kWh	64.0kWh	64.0kWh

센서

전압 센서	✓
전류 센서	✓
온도 센서	!
셀 전압 센서	✓

주행 거리

	WLTP	일반
현재:	423-423km	337km
신제품:	484-484km	385km

BMS

	값	상태
BMS 잔존 용량(SoC)*:	56%	
SoC 계산 정확도:		✓
BMS 성능 상태(SoH)*:	91%	
SoH 계산 정확도:		✓

실행 프로토콜

AVILOO Box가 연결되었습니다. 15:59:05

FLASH Test가 시작되었습니다.	✓
차량이 감지되었습니다.	✓
데이터 수집을 시작합니다.	✓
데이터 수집이 완료되었습니다.	✓
데이터를 분석 중입니다.	✓
분석이 완료되었습니다.	✓

측정

	최소	최대	변화량	상태
배터리 온도	-3.0°C	-1.0°C	2.0°C	✓
셀 전압	3.674V	3.680V	6mV	✓
팩 전압	361.0V			
평균 전류	-5.1A			

셀 전압 도표



메시지

배터리의 온도 센서 중 하나 이상이 부정확하거나 신뢰할 수 없는 데이터를 전송하는 것으로 확인되었습니다. FLASH Test를 다시 시도하십시오. 문제가 지속되면 AVILOO 고객 관리팀에 문의하거나 정비소에서 차량 점검을 받으시기 바랍니다.

*여기에 표시된 값은 AVILOO가 계산한 것이 아니라 배터리 관리 시스템(BMS)에서 판독된 값에 해당하며 제조업체에서 계산한 것입니다. 따라서 AVILOO는 그 정확성에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

면책 조항: 테스트 결과에는 현재 계산된 구동 배터리의 성능 상태(SoH)가 포함됩니다. 판단은 차량에서 제공한 데이터를 기반으로 내려집니다. 이는 통계 및 분석 모델을 사용하는 AVILOO의 알고리즘을 통해 평가됩니다. 제어 장치의 데이터를 조작하면 잘못된 결과가 발생합니다. 표시된 SoH는 최소 95%의 기준 측정에서 기술적으로 유발된 변동 범위(편차)가 3%를 넘지 않아야 합니다. 이 허용 오차는 전체 배터리의 SoH가 아닌 셀 수준에서의 SoH 결정에 적용된다는 점에 유의해야 합니다. 이는 개별 셀의 충전 상태가 다를 수 있으며, 그로 인해 배터리의 현재 SoH에 부정적인 영향을 미칠 수 있기 때문입니다. 단, 해당 사항은 배터리 관리 시스템(BMS) 또는 보정 과정을 통해 조정될 수 있습니다. 결과는 테스트 당시의 배터리 성능 상태를 반영하며, 이를 통해 향후 배터리 상태에 대한 어떠한 결론도 도출할 수 없습니다. 기계적 손상이나 외부 영향에 대한 진술은 이 진단의 일부가 아닙니다.